

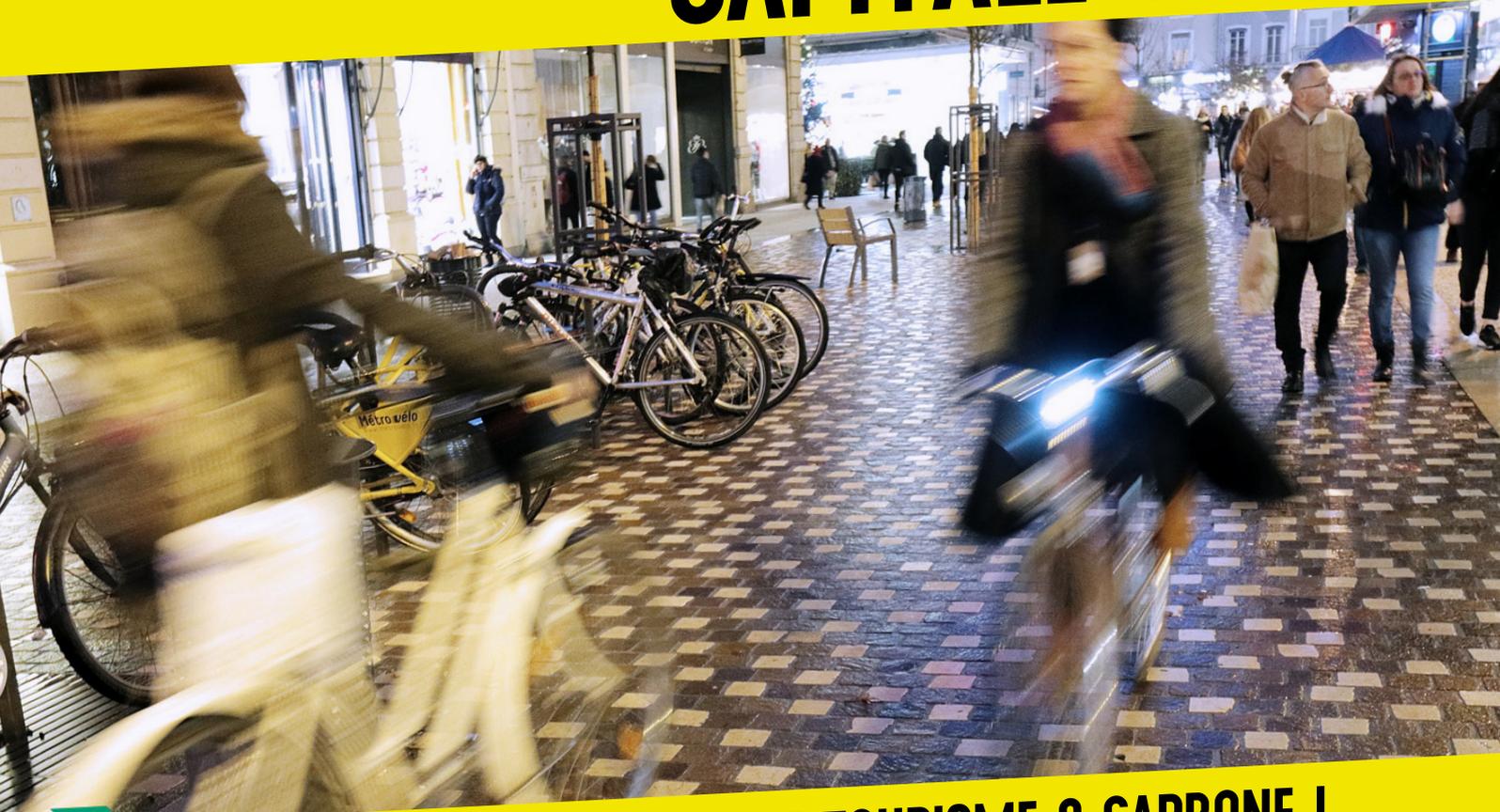
ÉLECTIONS MUNICIPALE & MÉTROPOLITAINE  
DES 15 ET 22 MARS 2020

**GRENOBLE**  
*en*  
**COMMUN**

conférence de presse  
du 9 mars 2020

# GRENOBLE

## CAPITALE VERTE



### HOSPITALITÉ, PATRIMOINE ET TOURISME 0 CARBONE !

Grenoble, Capitale Verte de l'Europe c'est une ville à la pointe des transitions et du bien vivre. Une ville ouverte et solidaire, chaleureuse et anti-raciste, qui cultive l'égalité, entre les personnes et les quartiers.

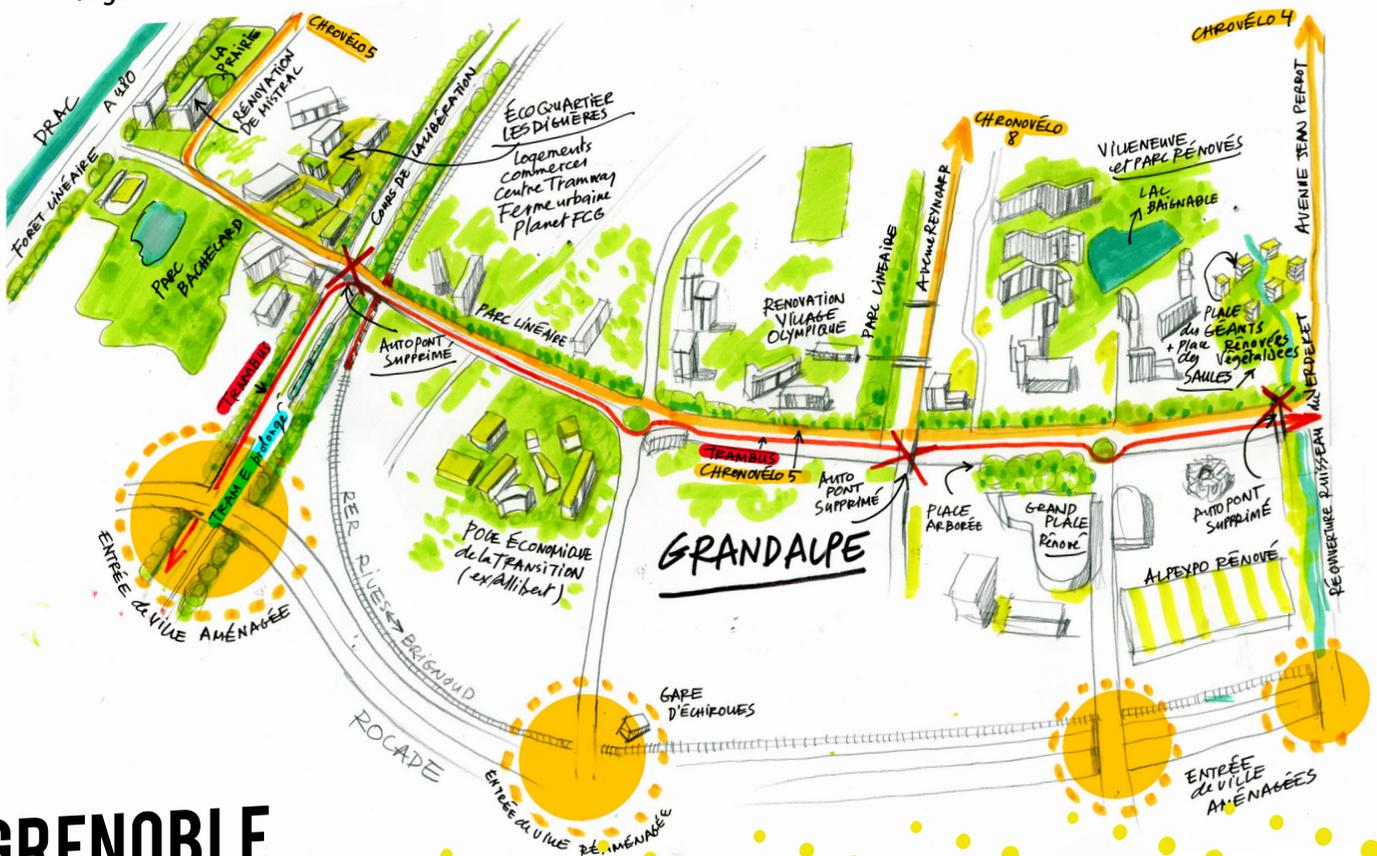
Une ville de culture et de cultures, tournée vers l'Europe et vers le monde. Une ville où les acteurs économiques anticipent les défis et explorent ici, dès aujourd'hui, les usages et les ressources de demain !

Une cité qui sait recevoir et qui efface les barrières sur son territoire, qui accueille avec la même curiosité les touristes en vacances, les visiteurs et visiteuses d'un jour, les exilé-es, les étudiant-es, les chercheuses et universitaires du monde entier, ou tout simplement les Grenobloises et Grenoblois qui souhaitent redécouvrir Grenoble.

Construire cette ville accueillante c'est bâtir au-delà des barrières physiques ou symboliques entre les quartiers, par le réveil de notre patrimoine, par la transformation des verrous de Grenoble, laissés à l'abandon depuis des décennies, en véritables pépites patrimoniales ouvertes à toutes et tous, dans la suite du Label Ville d'Art et d'Histoire obtenu en 2017.

# EMBELLIR LES « PORTES D'ENTRÉE » DE GRENOBLE

- L'instauration « d'une taxe contre la France Moche » sera portée et défendue au niveau national avec un réseau de villes volontaires pour permettre d'appliquer une fiscalité sur les nappes de parkings qui enlaidissent les entrées de ville et qui participent à l'érosion des sols;
- Le Règlement Local de Publicité Intercommunal voté en 2019 sera fermement appliqué pour supprimer tous les 4 par 3 et 4 par 2 du territoire, pour réduire drastiquement les publicités, enseignes et pré-enseignes qui enlaidissent les accès à Grenoble et polluent les paysages.
- Le RER Grenoblois, les voies de covoiturage et les voies réservées aux transports en commun sur l'A48, l'A480, l'A51 permettront de **dessaturer les axes qui mènent à Grenoble pour y arriver sereinement**, rapidement et pour réduire la pollution.
- L'entrée Nord-ouest sera embellie avec des bâtiments exemplaires le long de l'A480 à la Presqu'île, avec une forêt linéaire de 50 000 plantations que nous avons obtenue en 2019 le long de cet axe. A l'Esplanade, le vaste parking sera transformé en plaine des jeux d'ici 2022, la RN481 et le giratoire de la porte de France seront apaisés et requalifiés en plusieurs étapes.
- L'accès Nord-Est sera embelli avec le bois de Sablons qui permettra de doubler la surface du Parc Paul Mistral pour une entrée de ville verte vers le Grésivaudan. Une Chronovélo (en cours de travaux) et un TramBus (2023) avec un nouveau parking relais à Montbonnot (2021) permettront une desserte apaisée et moins polluante vers le Grésivaudan.
- Au Sud de Grenoble, 100 millions d'euros seront investis pour requalifier la Rocade, repenser les principaux échangeurs et créer ainsi de véritables « entrées de ville » entre Echirolles, Grenoble, Eybens et Pont de Claix. GrandAlpe permettra de transformer les friches inhospitalières d'Allibert, de Premalliance et de Lesdiguières en un pôle économique de la transition. Les trois autoponts de Lesdiguières, de Marie Reynoard, et des Saules seront démolis et remplacés par 3 coulées vertes et par des espaces publics végétalisés où passeront un TramBus, le Tram E prolongé et 3 nouvelles pistes Chronovélos.



# GRENOBLE CAPITALE VERTE : ACCUEILLIR LE MONDE ENTIER

→ Grenoble vise à être la Capitale Verte de l'Europe dès 2022. Une année d'accueil et de fête de la transition sera alors organisée dans toute la ville pendant 12 mois avec des invité-es venu-es de toute l'Europe.

→ L'ancien musée de peinture place de Verdun deviendra un haut lieu de la tradition d'ouverture et d'hospitalité de Grenoble : un espace libre pour les appropriations artistiques (planchers de danse, pratiques amateurs et professionnelles, conservatoire, CCN2, danse hip-hop, ateliers...), une maison de l'hospitalité (accueil et conseil pour les personnes venues de l'étranger, étudiant-es et délégations étrangères, valorisation de l'histoire des migrations...), un lieu de convivialité et d'éducation populaire au cœur de la ville ;

→ L'Office de Tourisme se rapprochera des bulles, de l'Isère. La rénovation et l'embellissement des quais de la rive gauche plaident pour rapprocher le cœur touristique de Grenoble au pied de la Chartreuse. L'installation de l'OT dans l'ancien Hôtel de ville préalablement rénové et ouvert sur le Jardin de ville sera l'une des options étudiées avec la Métropole.



CC 3.0 Milky



CC 2.0 Vinicius Pinheiro

# FIN DES VERRUES, EMBELLISSEMENT, ÉCRIVONS LE NOUVEAU VISAGE DE GRENOBLE !

→ Les pentes de la Bastille seront enfin débarrassées de leurs verrues ! D'ici fin 2021, l'ancien Institut Dolomieu sera rénové et transformé en résidence et espace de coworking. Nous poursuivrons les efforts pour mettre fin à la 2<sup>de</sup> verrue qui le jouxte, l'ancien Institut de Géographie Alpine. L'Etat a confirmé son départ du fort du Rabot. Nous y piloterons avec la Métropole un projet permettant de sauvegarder les principaux éléments historiques, et de faire de ce site un lieu de nature et de loisirs ouvert à toutes et tous.

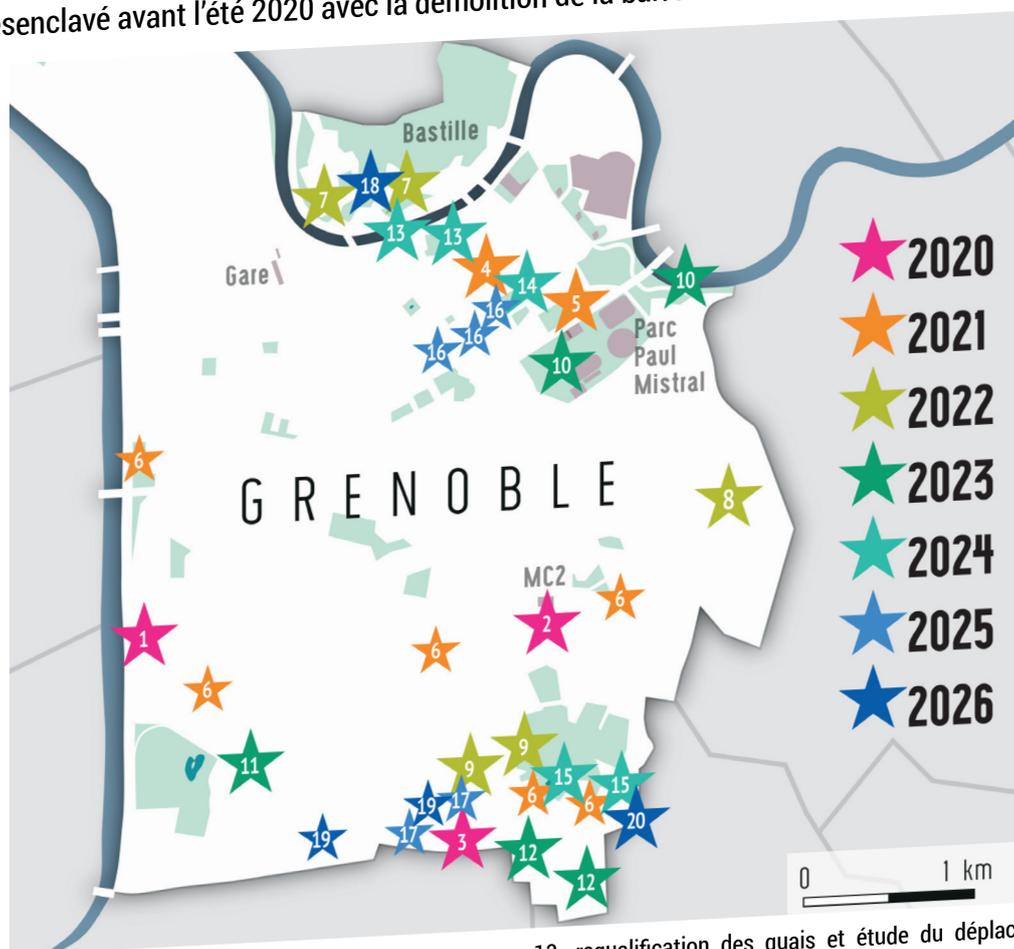
→ Embellir les quais de l'Isère : les quais de la rive gauche seront rénovés, apaisés, végétalisés et élargis grâce à un balcon au-dessus de la voie Corato. Les immeubles grisâtres seront ravalés.



➔ **Tour Perret ouverte à toute et tous en 2023 !** La Tour Perret, laissée à l'abandon depuis 1960 sera rénovée de manière exemplaire, retrouvera sa vocation de point d'observation des montagnes et sera inscrite au cœur des parcours touristiques de Grenoble Capitale Verte

➔ **Un concours d'architecture pour la Maison du tourisme sera lancé** en 2021 pour rénover - embellir ou transformer-reconstruire ce bâtiment disgracieux en nouveau point d'intérêt patrimonial du cœur de Ville entre la place Grenette et les Halles Saint Claire. Plusieurs scénarios seront proposés, avec comme invariants la requalification des espaces publics, la végétalisation massive de l'îlot et une nouvelle bibliothèque tous publics dont le format sera défini selon la localisation de la «bibliothèque cœur de réseau ».

➔ **Le patrimoine du 20ème siècle sera mis en valeur**, l'Abbaye, le Village Olympique et l'Arlequin seront rénovés pour réduire les charges des locataires et embellis pour mettre en valeur ce patrimoine d'une époque qui a marqué l'histoire de Grenoble. La Villeneuve renouera avec sa vocation d'écoquartier populaire ouvert sur toute la Métropole avec la redynamisation du Parc Jean Verlhac qui s'ouvrira sur le tram la Bruyère. Mistral sera désenclavé avant l'été 2020 avec la démolition de la barre Anatole France.



- 1- démolition de la barre Anatole France à Mistral
- 2- installation de 500 agent-s Ville/CCAS à Camille Claudel – Malherbe
- 3- suppression de l'autopont Grand'Place
- 4- concours d'architecture pour transformer la maison du Tourisme
- 5- ouverture d'une halle gourmande dans l'Orangerie
- 6- lancement d'un plan de rénovation des piscines et gymnases
- 7- création d'une plaine des jeux végétalisée à l'Esplanade et fin des verrees de la Bastille
- 8- réhabilitation de l'Abbaye
- 9- poursuite de la rénovation de l'Arlequin et du Village Olympique.
- 10- ouverture de la Tour Perret et agrandissement du parc Paul Mistral sur le bois des Sablons
- 11- démolition de l'autopont Lesdiguières et prolongement du Tram E
- 12- rénovation de Grand'Place, d'Alpexpo, du pôle Tramway

- 13- requalification des quais et étude du déplacement de l'Office du Tourisme
- 14- ouverture d'un pôle artistique et d'une maison de l'Hospitalité dans l'ancien Musée de Peinture
- 15- rénovation de la place des géants et du Parc Jean Verlhac avec lac baignable,
- 16- requalification du secteur Hoche-Malraux, de la tour de la Poste et de la Place de Metz
- 17- apaisement des avenues Marie Reynoard et Esmonin-Europe avec la réalisation de 2 coulées vertes
- 18- lancement de la mise en valeur du fort du Rabot
- 19- transformation des friches Allibert et Premalliance en un pôle économique de la Transition à GrandAlpe
- 20- ouverture du Verderet, démolition de l'autopont et création de la place des Saules

# GRENOBLE CAPITALE VERTE : LE « CAMP DE BASE » D'UN TOURISME 0 CARBONE

- ➔ Nous renforcerons, avec la Métropole, les missions et la vocation de la Maison de la Montagne en matière de conseil et d'accompagnement à la pratique (topos, encadrement, location de matériel, aides à la mobilité) à un grand nombre d'activités de montagne en milieu non aménagé (trail, randonnée, VTT, escalade, ski de randonnée...).
- ➔ Plusieurs lieux de pratique de plein air seront accessibles à toutes et tous grâce à la gratuité des transports le week-end. Les sites seront particulièrement signalés dans l'offre de transport et des offres de pratiques encadrées y seront proposées.
- ➔ L'accès 0 carbone aux Alpes du Sud sera assuré. Grâce à la lutte des usager-es que nous avons soutenue, la ligne Grenoble-Gap sera pérennisée pour pouvoir découvrir ces magnifiques massifs dès 2022.



**GRENOBLE**  
**en**  
**COMMUN**  
avec **Éric Piolle**

GRENOBLEenCOMMUN.fr



Un maire, une équipe

